

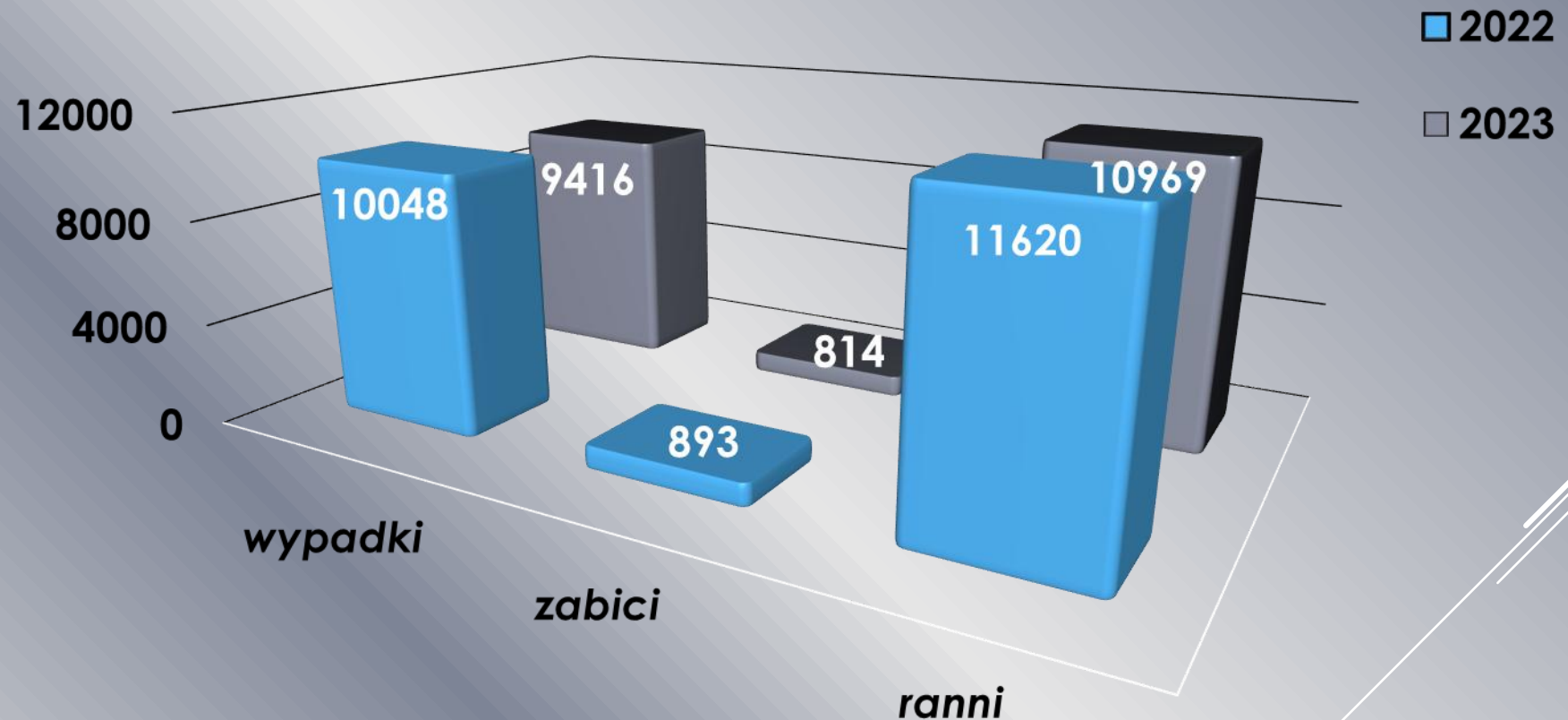
ANALIZA PÓŁROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

**ZA OKRES
STYCZEŃ - CZERWIEC 2023 rok**

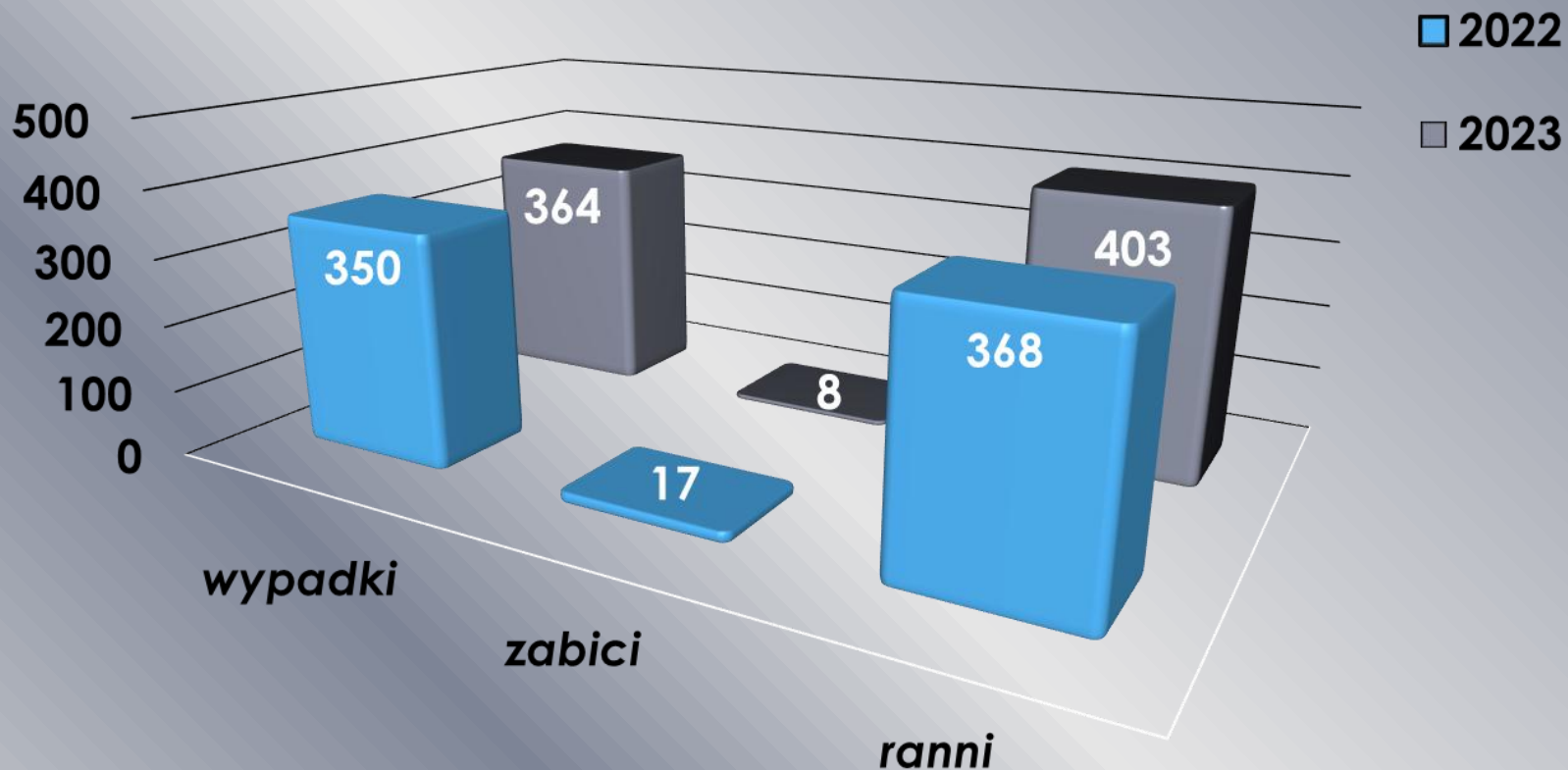
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



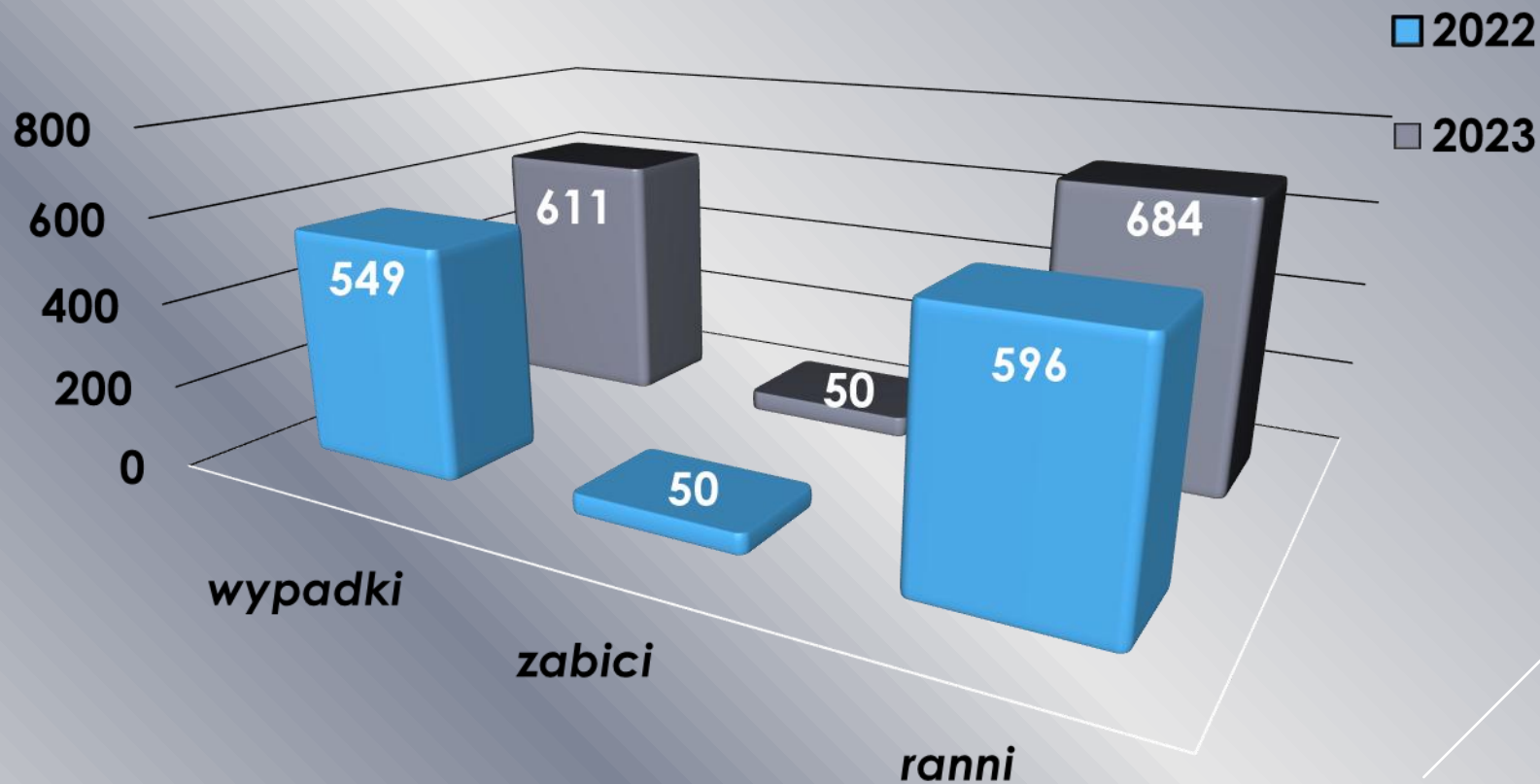
Według wstępnych danych szacunkowych, w okresie styczeń - czerwiec 2023 roku na terenie **Polski** zaistniało **9416** wypadków drogowych (o 632 mniej niż w 2022 r.), w wyniku których **814** osób poniosło śmierć (mniej o 79) i aż **10969** osób doznało obrażeń ciała (mniej o 651). Odnotowano też **170658** kolizji drogowych (aż o 10455 mniej).



W pierwszym półroczu 2023 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** zaistniały **364** wypadki drogowe (o 14 więcej niż w pierwszym półroczu 2022 r.), w wyniku których **8** osób poniosło śmierć (mniej o 9), a **403** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 35). Odnotowano też **11206** kolizji drogowych (o 79 mniej).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniało **611** wypadków drogowych (o 62 więcej niż w 2022 r.), w wyniku których **50** osób poniosło śmierć (tyle samo co w roku 2022), natomiast **684** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 88). Odnotowano też **17640** kolizji drogowych (o 671 mniej).



ZDARZENIA DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
OGÓŁEM	350	364	17	8	368	403
STYCZEŃ	42	46	4	2	45	48
LUTY	42	30	2	1	44	42
MARZEC	41	53	5	0	43	58
KWIECIEŃ	49	62	2	1	50	70
MAJ	87	75	3	1	91	80
CZERWIEC	89	98	1	3	95	105



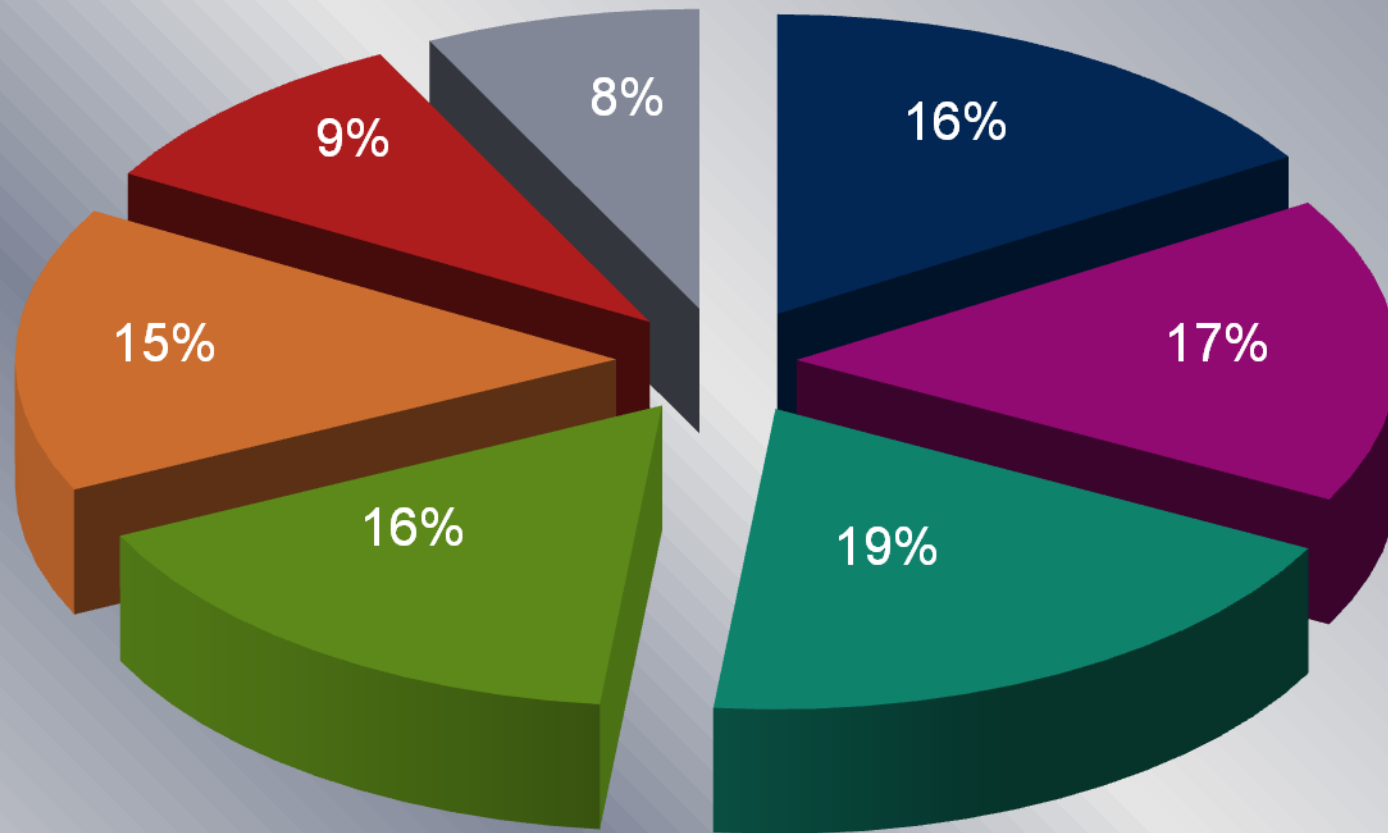
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w **środy** (69), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano we **wtorki i piątki** (po 3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
OGÓŁEM	350	364	17	8	368	403
PONIEDZIAŁEK	63	59	2	1	64	64
WTOREK	55	60	2	3	62	61
ŚRODA	51	69	4	1	50	71
CZWARTEK	62	59	3	0	65	73
PIĄTEK	51	56	0	3	54	62
SOBOTA	34	34	3	0	35	40
NIEDZIELA	34	27	3	0	38	32



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



- Poniedziałek
- Wtorek
- Środa
- Czwartek
- Piątek
- Sobota
- Niedziela



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (116) w okresie styczeń – czerwiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (3) odnotowano w godzinach 6:00 – 10:00, oraz 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
OGÓŁEM	350	364	17	8	368	403
2:00 - 6:00	9	7	1	0	8	11
6:00 - 10:00	67	76	0	3	70	81
10:00 - 14:00	75	76	5	1	73	83
14:00 - 18:00	120	116	6	3	126	123
18:00 - 22:00	62	71	2	1	69	84
22:00 - 2:00	17	18	3	0	22	21



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2022/2023 ROK:

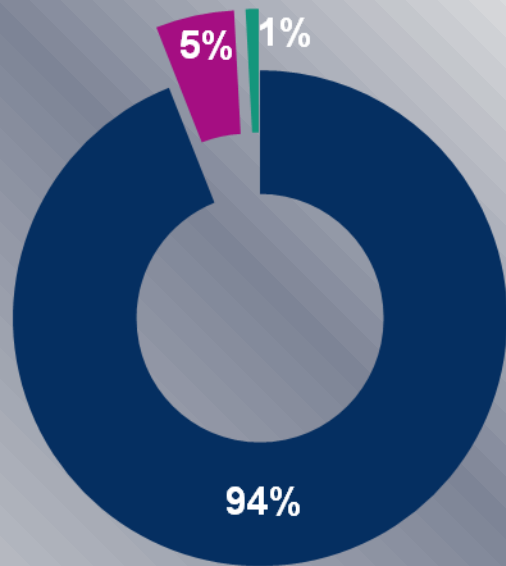
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	2022=%	2022	2023	2022=%	2022	2023	2022=%
OGÓŁEM	350	364	104%	17	8	47%	368	403	110%
KIERUJĄCEGO	329	346	105%	14	6	43%	350	387	111%
PIESZEGO	18	15	83%	3	2	67%	15	13	87%
INNE	3	3	100%	0	0	0%	3	3	100%

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - czerwiec 2023 r. najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 95% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 15 wypadków, co stanowi 4% ogółu wypadków.

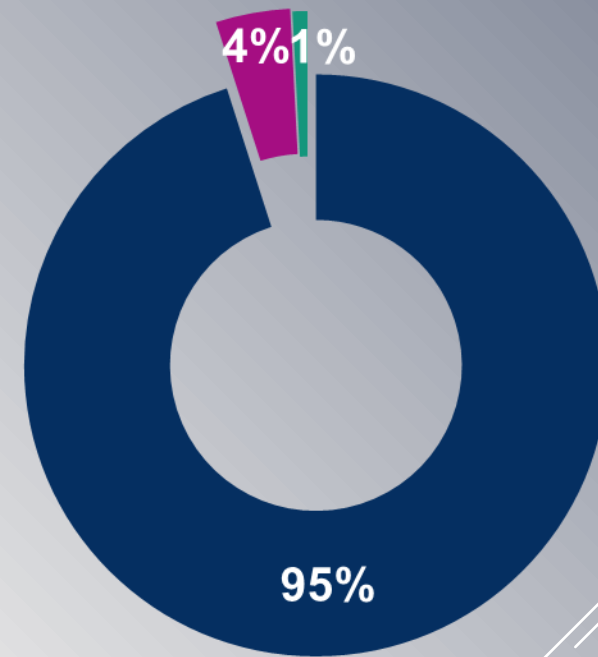
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 17, natomiast z winy pieszych odnotowano spadek o 3.



2022



2023



■ Kierujący

■ Piesi

■ Inne

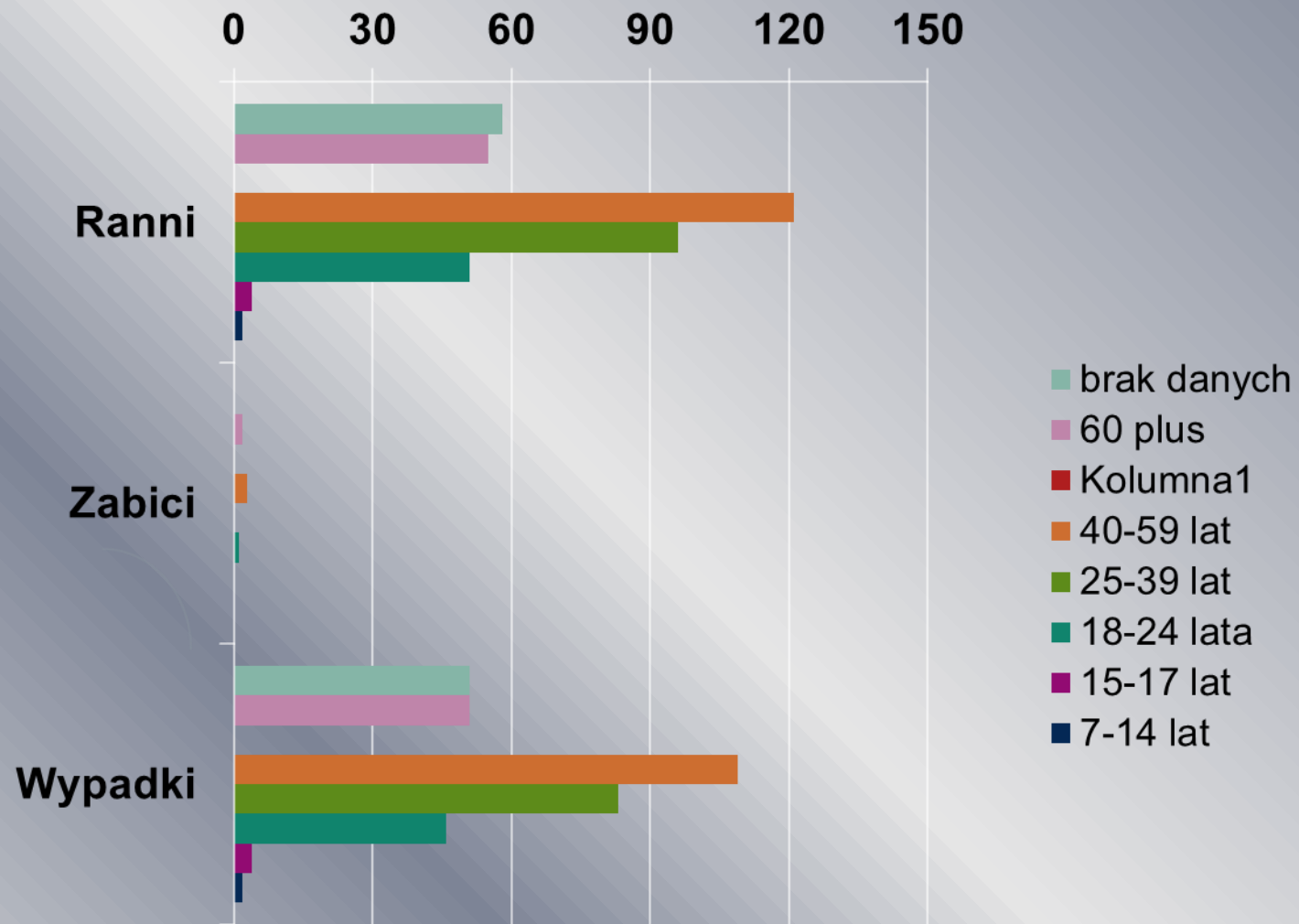


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
7 - 14 lat	2	0	2
15 - 17 lat	4	0	4
18 - 24 lat	46	1	51
25 - 39 lat	83	0	96
40 - 59 lat	109	3	121
60 +	51	2	55
b/d	51	0	58

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 40 – 59 lat,
którzy doprowadzili do 109 wypadków drogowych.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	%	2023	%	2023	%
Ogółem	346	100%	6	100%	387	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	66	19%	1	16%	73	19%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	52	15%	2	33%	54	14%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	44	13%	0	0%	44	11%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	39	11%	0	0%	58	15%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	27	8%	0	0%	30	8%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	23	7%	0	0%	29	7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	22	6%	0	0%	22	6%
Nieprawidłowe cofanie	16	5%	0	0%	16	4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	4%	1	16%	13	3%
Nieprawidłowe wymijanie	10	3%	0	0%	11	3%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	3%	1	16%	10	3%
Nieprawidłowe skręcanie	8	2%	0	0%	12	3%
Gwałtowne hamowanie	5	1%	0	0%	5	1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	1%	1	17%	3	1%
Nieprawidłowe zawracanie	3	1%	0	0%	3	1%
Inne przyczyny	4	1%	0	0%	4	1%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (66), co stanowi 19 % ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (52), co stanowi 15 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



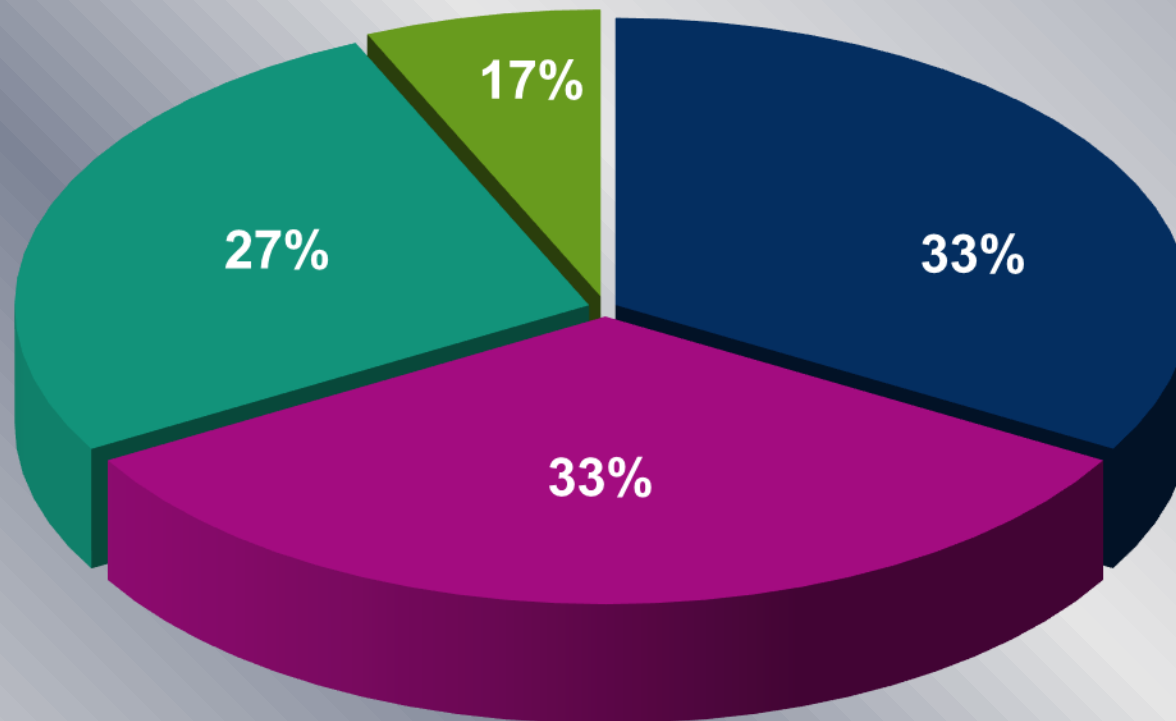
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	%	2023	%	2023	%
OGÓŁEM	15	100%	2	100%	13	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	5	33%	0	0%	5	38%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	5	33%	1	50%	4	31%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	27%	1	50%	3	23%
Inne przyczyny	1	7%	0	0%	1	8%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W pierwszym półroczu 2023 roku spowodowali 15 wypadków, w wyniku których rannych zostało 13 uczestników ruchu drogowego, a 2 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- NIEOSTROŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZED JADĄCYM POJAZDEM
- INNE PRZYCZYNY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	8	403
Kierujący	3	190
Piesi	5	108
Pasażerowie	0	104
Osoba na UWR	0	1

W okresie styczeń - czerwiec 2023 roku w wyniku wypadków drogowych 8 osób poniosło śmierć, a 403 osoby zostały ranne.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	3	190
7 - 14 lat	0	9
15 – 17 lat	0	3
18 – 24 lata	0	18
25 – 39 lat	1	82
40 – 59 lat	1	60
60 plus	1	18

W omawianym okresie najczęściej (wśród kierujących) ofiar śmiertelnych (po 1 osobie) zanotowano w przedziałach od 25 do 60 lat i więcej, natomiast w przedziale 25 – 39 lat 82 osoby doznały obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD PIESZYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	5	108
0 – 6 lat	0	3
7 – 14 lat	0	7
15 – 17 lat	0	3
18 – 24 lata	0	7
25 – 39 lat	1	19
40 – 59 lat	0	28
60 plus	4	40
b/d	0	1

Najwięcej poszkodowanych osób (wśród pieszych) odnotowano w wieku 60 plus – 40 osób zostało rannych, natomiast 4 osoby poniosły śmierć.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2023 rok (WYPADKI DROGOWE)

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	13	0	14
2.	PUŁAWSKA	10	1	10
3.	TOWAROWA	8	0	8
4.	AL. JANA PAWŁA II	7	0	10
5.	AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	6	0	8
6.	AL. SOLIDARNOŚCI	6	0	8
7.	SOBIESKIEGO	6	0	6
8.	AL. ARMII KRAJOWEJ	5	0	7
9.	GROCHOWSKA	5	1	5
10.	MODLIŃSKA	5	1	5
11.	GÓRCZEWSKA	5	0	5
12.	CZERNIAKOWSKA	4	0	5
13.	GRÓJECKA	4	0	4
14.	PATRIOTÓW	4	0	5
15.	WOLSKA	4	1	3
16.	ŚW. WINCENTEGO	4	0	4
17.	ŻYTANIA	4	0	5



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. SOLIDARNOŚCI – OKOPOWA	2	0	4
2.	GROCHOWSKA – PL. SZEMBEKA	2	0	3
3.	ŻYTANIA – OKOPOWA	2	0	3
4.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI – WORONICZA	2	1	1
5.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - NOWOURSYNOWSKA	2	0	2
6.	GÓRCZEWSKA – PŁOCKA	2	0	2
7.	KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ - PŁASKOWICKIEJ	2	0	2
8.	LESZNO – KAROLKOWA	2	0	2
9.	POWSIŃSKA – OKRĘŻNA	2	0	2
10.	RONDO ONZ – PROSTA	2	0	2
11.	TOWAROWA – CHŁODNA	2	0	2
12.	TOWAROWA – PROSTA	2	0	2
13.	WYSZOGRODZKA – REMBIELIŃSKA	2	0	2

