**INFORMACJA POKONTROLNA – BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Temat kontroli | **Prawidłowość prowadzenia gospodarki transportowej** |
| 2. | Podstawa prawna kontroli | Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej* |
| 3. | Tryb kontroli | Zwykły |
| 4. | Termin kontroli | 30.01.2024 r. – 14.02.2024 r. |
| 5. | Jednostka/komórka kontrolowana | Komenda Powiatowa Policji w Wołominie |
| 6. | Zakres kontroli | 1. Prawidłowość i terminowość realizacji zadań związanych z przeprowadzaniem badań technicznych oraz obsługi podstawowej sprzętu transportowego.
2. Prawidłowość dokumentowania użytkowania sprzętu transportowego.
3. Prawidłowość i terminowość sporządzania sprawozdań przekazywanych do Wydziału Transportu KSP w zakresie zakupu detalicznego paliwa, zużycia materiałów pędnych i smarów oraz ilości kilometrów przejechanych przez pojazdy służbowe.

Kontrolą objęto okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r. |
| 7. | Ocena kontrolowanej działalności | Pozytywna pomimo stwierdzonych nieprawidłowości |
| 8. | Ujawnione nieprawidłowości/uchybienia | 1. Jednostkowe przypadki nieterminowego zrealizowania obowiązku użytkowników pojazdów.
2. Nierzetelne dokumentowanie użytkowania sprzętu transportowego w jednostce.
3. Jednostkowy przypadek przesłania do właściwego wydziału KSP sporządzonego i zatwierdzonego rozliczenia zakupu detalicznego paliwa z nieznacznym przekroczeniem terminu.
4. Jednostkowy przypadek nierzetelnego udokumentowania faktu zużycia/wydania płynu do spryskiwaczy.
 |
| 9. | Wnioski i zalecenia pokontrolne | * 1. Zintensyfikować nadzór nad obszarami, w których ujawniono nieprawidłowości.
	2. Omówić ujawnione nieprawidłowości z kadrą kierowniczą jednostki.
	3. Zobowiązać policjantów/pracowników użytkujących sprzęt transportowy, służbę dyspozytorską oraz osoby realizujące zadania w zakresie gospodarki transportowej jednostki do bezwzględnego przestrzegania i stosowania postanowień obowiązujących przepisów w obszarze gospodarki transportowej.
	4. Wdrożyć skuteczne mechanizmy nadzoru mające na celu wyeliminowanie w przyszłości stwierdzonych w toku kontroli nieprawidłowości i uchybień.
 |