

INFORMACJA POKONTROLNA – BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ

1.	Temat kontroli	Prawidłowość dokumentowania wybranych czynności służbowych przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KSP
2.	Podstawa prawna kontroli	Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. <i>o kontroli w administracji rządowej</i> w zw. z zarządzeniem nr 5 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 stycznia 2024 r. <i>w sprawie realizacji kontroli wewnętrznej oraz zasad koordynacji działalności kontrolnej w Policji</i>
3.	Tryb kontroli	Zwykły
4.	Termin kontroli	03 - 14.06.2024 r.
5.	Jednostka/komórka kontrolowana	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
6.	Zakres kontroli	1. Organizacyjne aspekty wykonywania zadań służbowych dotyczących prawidłowości dokumentowania wybranych czynności służbowych przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KSP. 2. Prawidłowość rejestracji informacji dotyczących zgłoszonych zdarzeń drogowych. 3. Poprawność i kompletność wypełnienia karty zdarzenia drogowego. Kontrolą objęto okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.
7.	Ocena kontrolowanej działalności	Pozytywna pomimo stwierdzonych nieprawidłowości
8.	Ujawnione nieprawidłowości/uchybień	<u>Nieprawidłowości:</u> 1. W zakresie organizacyjnych aspektów wykonywania zadań służbowych dotyczących prawidłowości dokumentowania wybranych czynności służbowych przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KSP: a) brak sporządzenia karty opisu stanowiska pracy dla wszystkich policjantów WRD KSP; b) brak uwzględnienia w kartach opisu stanowiska pracy policjantów realizujących

		obowiązki w tym zakresie, zadań związanych z rejestracją w SEWIK informacji dotyczących zgłoszonego zdarzenia drogowego; c) brak udokumentowanego zapoznania policjantów i pracowników WRD KSP rejestrujących w SEWIK informacje dotyczące zgłoszonych zdarzeń drogowych z treścią zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie <i>metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych</i>, ze zm. 2. Prawidłowość rejestracji informacji dotyczących zgłoszonych zdarzeń drogowych: a) dane do SEWIK zostały wprowadzone niezgodnie z dyspozycją § 3 ust. 2 zarządzenia nr 31 KGP, w terminie przekraczającym 7 dni od daty zgłoszenia zdarzenia drogowego; b) brak w przypadku uzyskania nowych informacji na temat zdarzenia drogowego aktualizacji informacji zawartych w SEWIK; c) stosowanie kart zdarzeń drogowych w wersji papierowej, niezgodnych ze wzorem załącznika nr 1 do zarządzenia nr 38 KGP. 3. Poprawność i kompletność wypełnienia karty zdarzenia drogowego: a) nierzetelne wypełnianie kart zdarzeń drogowych w wersji papierowej w zakresie wymaganych danych. <u>Uchybienia:</u> 1. Brak udokumentowanej formy zapoznania policjantów Sekcji Kontroli Ruchu Drogowego IV WRD KSP z instrukcją obsługi aplikacji elektroniczna Karta Zdarzenia Drogowego. 2. Brak wyodrębnienia w rocznej analizie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego liczby
--	--	---

		zdarzeń drogowych zaistniałych w okresach półrocznych danego roku kalendarzowego.
9.	Wnioski i zalecenia pokontrolne	1. Omówić stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia z kadrą kierowniczą WRD KSP oraz zobowiązać kadrę kierowniczą do wyeliminowania stwierdzonych w toku niniejszej kontroli nieprawidłowości i uchybień w przyszłości. 2. Ponownie zapoznać – w sposób udokumentowany – kadrę kierowniczą WRD KSP, z postanowieniami decyzji nr 160/2018 Komendanta Stołecznego Policji z dnia 27 marca 2018 r. <i>w sprawie wprowadzenia do użytku służbowego „Instrukcji w sprawie obiegu dokumentacji jawnej, jednolitych zasad terminowego załatwiania spraw, rozliczania pracowników w jednostkach organizacyjnych Policji funkcjonujących na obszarze działania Komendanta Stołecznego Policji i komórkach organizacyjnych Komendy Stołecznej Policji”</i>. 3. Ponownie zapoznać – w sposób udokumentowany – wszystkich policjantów i pracowników WRD KSP, z postanowieniami zarządzenia nr 31 KGP, ze zm. 4. Ponownie zapoznać – w sposób udokumentowany – wszystkich policjantów i pracowników WRD KSP realizujących zadania związane z obowiązkiem rejestracji w SEWIK informacji dotyczącej zgłoszonego zdarzenia drogowego (obszar uregulowany w dokumencie pn. <i>„Szczegółowe zadania, struktura organizacyjna oraz sposób zorganizowania służby i pracy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji”</i>, z dnia 09.06.2022 r., l.dz. RD-a-12838/22), z instrukcją obsługi aplikacji elektroniczna Karta Zdarzenia Drogowego. 5. Spowodować opracowanie i aktualizację kart opisu stanowiska pracy dla podległych policjantów oraz opisów stanowiska pracy dla podległych pracowników, uwzględniając

		katalog zadań przewidzianych do realizacji na opisywanym stanowisku, z uwzględnieniem zadania związanego z rejestracją w SEWIK informacji dotyczących zgłoszonych zdarzeń drogowych. 6. Wdrożyć rozwiązania mające na celu opracowywanie rocznej analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 zarządzenia nr 31 KGP, ze zm., umożliwiające porównanie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do liczby zdarzeń drogowych zaistniałych w okresach półrocznych oraz analogicznych okresach lat poprzednich. 7. Wdrożyć rozwiązania (algorytm postępowania) mające na celu: a) dopełnienie obowiązku rejestracji w SEWIK informacji dotyczących zgłoszonych zdarzeń drogowych zaistniałych lub mających początek na drodze publicznej, w strefie ruchu lub w strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 zarządzenia nr 31 KGP, ze zm., w odniesieniu do przypadków kiedy wypełnienie karty nie było możliwe z przyczyn technicznych lub zdarzenie zostało zgłoszone w innym terminie i Policja nie była obecna na miejscu zdarzenia, pozwalające na sprawowanie właściwego nadzoru merytorycznego w zakresie kontroli rzetelności sporządzania papierowych kart zdarzeń drogowych oraz ich obiegu i dalszego wykorzystania służbowego. b) dokonywanie i prawidłowe dokumentowanie w karcie zdarzenia drogowego sporządzonej w wersji papierowej w przypadku kiedy wypełnienie karty nie było możliwe z przyczyn technicznych lub zdarzenie zostało zgłoszone w innym terminie i Policja nie była obecna na miejscu zdarzenia,
--	--	--

		informacji w zakresie wszystkich wymaganych pozycji załącznika nr 1 do zarządzenia nr 31 KGP, ze zm., a w szczególności: – „NR REJESTRACJI ZDARZENIA” [02], – „DROGA NR” [08], – „WSPÓŁRZĘDNE GPS” [16], – pola „km” oraz „hm”, zgodnie ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi umieszczonymi na słupku prowadzącym U-1a, jeżeli były umieszczone na drodze tej kategorii. c) przestrzeganie terminów określonych w § 3 ust. 2 zarządzenia nr 31 KGP, ze zm., dotyczących rejestracji w SEWIK informacji zawartych w karcie zdarzenia drogowego wypełnionej w wersji papierowej. 8. Spowodować każdorazowe dokumentowanie informacji o zgłoszonym zdarzeniu drogowym w karcie zdarzenia drogowego wypełnionej w formie papierowej, zgodnej ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia nr 31 KGP, ze zm. 9. Zintensyfikować nadzór nad problematyką objętą kontrolą, w tym nad dokumentowaniem i rejestrowaniem informacji zawartych w karcie zdarzenia drogowego wypełnionej w wersji papierowej lub za pomocą urządzeń teletransmisji danych.
--	--	--